



*Un avenir partagé*

## REPONSES transmises par Marie-Cécile RIEDI

Si nous sommes en capacité de prendre les décisions...

**Etes-vous prête à vous engager**

1 - à lancer dès la première année de mandat une réflexion approfondie et concertée sur la mobilité aboutissant (entre autres) à un plan d'action cyclable (incluant un planning pluriannuel d'investissement) ? *OUI -*

2- à accélérer le déploiement du plan vélo de la communauté de communes et à l'améliorer pour que ce réseau orienté tourisme, puisse grâce aux nouvelles extensions, répondre aux exigences attendues d'une trame utilitaire ? *EVIDEMMENT -*

3 - à nommer un référent «vélo» ou « mobilité durable » au sein de l'équipe municipale qui sera notre interlocuteur privilégié et pourra avoir une vue transverse sur tous les sujets ? ( La politique cyclable, incluse dans la politique de la mobilité, concerne en effet tous les sujets portés par la municipalité, de l'énergie à la santé en passant par l'urbanisme).  
*La liaison des responsabilités environnement et travaux pour nous est essentielle : dans ce cadre, nous aurons un référent "mobilité active" -*

4 - à participer à (et/ou faciliter) voire initier des actions de promotion et d'incitation à l'usage du vélo (par exemple pour se rendre aux grandes manifestations de la presqu'île de Rhuys )? *Comme je l'ai déjà fait.*

Enfin une dernière question :

5 - Quelle part du budget de la commune trouveriez-vous nécessaire et réaliste d'affecter à la cyclabilité du territoire ?

*Réponse précise complexe étant donné que nous commencerons par étudier chaque ligne en vue de faire des économies de fonctionnement. Mais à étudier pour l'aménagement de la piste St Gildas-Sarzeau sans aucun doute. Reprendre aussi les travaux déjà réalisés de manière approximative, coûtera également de l'argent...*