

## Quelques réflexions suite à la formation FUB

### Un débat de grande qualité

Lors de ce cycle de formation, j'ai pu apprécier à la fois :

- la qualité des intervenants, qui ont permis de nourrir et mutualiser les savoir-faire développés au sein de chaque association dans un esprit d'écoute.
- la qualité des échanges en salle et la pertinence de la visite de terrain, qui m'ont permis de découvrir des mesures concrètes et ciblées en matière de promotion des modes doux de déplacement que je ne connaissais pas, et de mettre en évidence que les solutions à apporter ne sont pas toujours uniques et peuvent souvent être améliorées.

### Développer le déplacement à vélo n'est pas exclusivement une affaire de techniciens...

Les diaporamas présentés lors de la formation (et visibles sur le site de la FUB ?) m'ont permis de mieux comprendre quelle est la place du vélo dans les documents de planification, et devraient donc me permettre de promouvoir de façon plus pertinente ce type de mobilité auprès des élus avec lesquels je travaille régulièrement.

### ...ce constat demande l'investissement de chacun d'entre nous

La prise en compte des modes doux de déplacement évolue constamment .

Les associations comme Bicyrhuys et à travers elles chacun de leurs adhérents, peuvent avoir un rôle de « veille » pour encourager le développement de la complémentarité entre les modes de déplacements tout en favorisant les moins polluants. Tous les projets urbains et les documents d'urbanisme peuvent être examinés en commun : SCOT (dont PADD), ZAC, PLU (dont PADD), PDU, PLH, opérations d'aménagement foncier, etc.... pour développer des actions en matières de boucles cyclables, mais également pour promouvoir tous les services associés à ce type de mobilité.

### Plusieurs réflexions pour prolonger le débat

- Il me semble que, à travers le SCOT, la presqu'île de Rhuys se dirige vers la mise en œuvre (à long terme ?) d'un système de type Bus à Haut Niveau de Service (BHNS). Dans ce cas, Bicyrhuys pourrait jouer un rôle pour promouvoir la définition de l'itinéraire, les boucles et les services qui lui seront associés.
- Bicyrhuys pourrait également se donner pour objectif de proposer à la CCPR un schéma directeur d'itinéraires cyclables complémentaire au plan vélo à l'échelle de la presqu'île.
- Enfin, la représentativité de Bicyrhuys pourrait être confortée à travers l'appartenance à une association agréée départementale ou régionale.