

- S'agissant de notre politique de déplacements inter-hameaux, voire de liaisons entre différentes communes de la CCPR, nous sommes favorables à toute réflexion approfondie et concertée, consistant à conforter l'existant et à développer davantage les déplacements de ce type.

Dans un premier temps, nous mettrons en place une concertation pour améliorer le plan de circulation, notamment en centre-bourg. Nous créerons des zones de rencontre permettant une sécurité accrue pour les piétons et les vélos. Une augmentation des places de parking en centre-bourg sera très vite réalisée.

- Pour ce qui dépend de la compétence de la communauté de communes, nous contribuerons à l'entretien et au déploiement du plan vélo, facteur de développement du tourisme et donc de développement économique.

Pour la liaison directe St Gildas – Sarzeau, l'organe compétent est encore plus large puisqu'il s'agit du département, notamment pour les emprises foncières. Cette liaison, certes judicieuse, reçoit notre appui et nous serons attentifs à répercuter cette demande au niveau du conseil général, sans pouvoir garantir ni sa réalisation, ni dans quels délais.

- En ce qui concerne les boucles permettant aux vélos de relier les différents hameaux, nous y sommes favorables dans les principes, en n'oubliant pas non plus celui de réalité économique, car les incidences financières sur le budget communal peuvent être extrêmement impactantes. De plus les emprises foncières ne pourront être acquises que dans le cadre du réaménagement foncier en cours sur notre commune et qui pourrait prendre plusieurs années. Ne souhaitant pas faire de promesses irréalisables, nous nous engageons sur une réflexion sur le long terme avec des prémices de réalisations durant la mandature à venir.

Questions 4 et 5 : Nous pourrions nommer un référent vélos et initier des actions ( déplacements Semaine du golfe ou Mille sabord ...).

Question 6 : Je souhaite que soit menée une action de mise en valeur du site du Goh velin, l'un des plus beaux de notre commune. Naturellement ce sera une action longue et onéreuse mais nous procéderons par phases. Il y a la protection des dunes sur du moyen à long termes, l'étier de Kerpont, les plantes invasives, l'enfouissement des lignes et dans ce cadre nous envisagerons bien évidemment un cheminement piétons-velos qui pourrait partir du camping du Kerver jusqu'à la montée de la route de la baie d'Abraham. C'est je pense un beau projet sur du moyen terme ou les déplacements doux ont toute leur place. Mais de ce côté là rien n'est décidé, nous en discuterons à l'occasion.